



Ruderclub Eilenburg e.V.

Clubinformation Nr. 63
November 2025



Gefördert durch

STAATSMINISTERIUM
DES INNERN



Freistaat
SACHSEN

Dieser Sportverein wird mitfinanziert durch Steuermittel auf der Grundlage des vom Sächsischen Landtag beschlossenen Haushaltes.

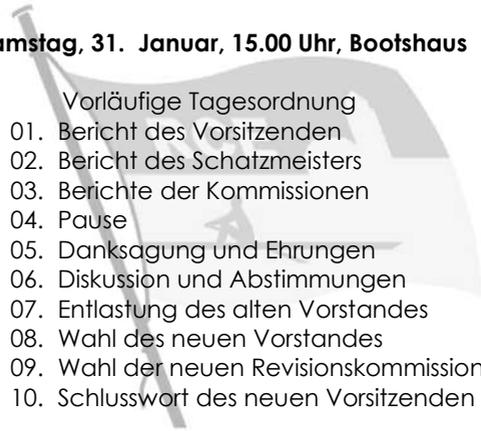


Inhaltsverzeichnis

Adressen	02
Trainingszeiten	03
Geburtstage	04
Jahresplan	07
Editorial	09
Nachruf	10
Abrudern	11
Oktoberfahrt	12
Berlin Marathon	13
Landesmeisterschaft	16
Berlindurchfahrt	18
Wanderfahrt auf der Warta	19
Bundeswettbewerb München	26
Marathon Triple	29
Maifahrt Richtershorn	32
Eilenburger Frühjahrsregatta	34
Pflanzaktion am Eilenburger Bootshaus	36
Ostertrainingslager in Wurzen	39
Anrudertag	39
Tischtennisturnier	41
Eilenburger Mazdalauf	42
Skilager Johannegeorgenstadt	43
Eierfahrt	45
Herbst-Talentiade	46
Reparatur des Doppelzweiers SERVAL	47
Motorboot-Lehrgang	48
Hochzeit	50

Einladung zur Jahreshauptversammlung 2026

Samstag, 31. Januar, 15.00 Uhr, Bootshaus

- 
- Vorläufige Tagesordnung
01. Bericht des Vorsitzenden
 02. Bericht des Schatzmeisters
 03. Berichte der Kommissionen
 04. Pause
 05. Danksagung und Ehrungen
 06. Diskussion und Abstimmungen
 07. Entlastung des alten Vorstandes
 08. Wahl des neuen Vorstandes
 09. Wahl der neuen Revisionskommission
 10. Schlusswort des neuen Vorsitzenden

RUDERCLUB EILENBURG e.V.

gegründet 1906, eingetragen beim Amtsgericht Eilenburg
Stadtspark 2 04838 Eilenburg ☎ 034 23/75 36 84
Bankverbindung Sparkasse Leipzig
IBAN: DE03 8605 5592 2230 0032 86 SWIFT-BIC: WELADE8LXXX
www.ruderclub-eilenburg.de

RCE-Vorstand

Vorsitzende

Silke Gans

☎ 0163/2502546

✉ vorsitzende@ruderclub-eilenburg.de

Stellvertretender Vorsitzender

Jürgen Kötter

☎ 0179/6661455

✉ stellv.vorsitzender@ruderclub-eilenburg.de

Schatzmeister

Peter Palm

☎ 03423/603780

✉ schatzmeister@ruderclub-eilenburg.de

Kommissionen

Wettkampfsport

André Parchwitz

✉ sportwart@ruderclub-eilenburg.de

Wanderruderwart

Niclas Gans

✉ wanderrudern@ruderclub-eilenburg.de

Bootswart

Heiko Domin

✉ bootswart@ruderclub-eilenburg.de

Hauswart

nicht besetzt

✉ hauswart@ruderclub-eilenburg.de

Jugendleiter Ruderjugend

Arne Aßmann

✉ jugendleiter@ruderclub-eilenburg.de

Presse- und Öffentlichkeitsarbeit

Rayk Bremme-Jung

✉ presse@ruderclub-eilenburg.de

Schriftführer

Christian Kunze

✉ schriftwart@ruderclub-eilenburg.de

Impressum

Herausgeber: Ruderclub Eilenburg e. V.
Redaktion, Layout: R. Bremme-Jung
Erscheinungsweise: einmal jährlich
Druck: WIRmachenDRUCK GmbH, Backnang
Fotos: Ruderclub Eilenburg e. V.
Auflage: 200 Stück

Trainingsplan RCE Wintersaison 25/26(Auszug)

gültig ab November 2025

Gruppe	Montag	Dienstag	Mittwoch	Donnerstag	Freitag	Samstag	Sonntag
Bambini	16:30 -18:00 Uhr Bootshaus Fromm/ Fromm		16:30 -18:00 Uhr Halle Tschanter Parchwitz				
Kinder/Jugend Volleyball		17:00-20:00 Uhr Bootshaus/Halle VHS Winter/Bremme-Jung			17:00-19:00 Uhr Bootshaus Winter/Bauer		
Ruder-Eltern Frauensport	18:00-20:30 Uhr Bootshaus Parchwitz		17:00-20:00 Uhr Bootshaus Parchwitz/Hezel				
Trainingsgruppe Ü 65	08:00-10:00 Uhr Kraftraum	08:00-10:00 Uhr Kraftraum/ Tischtennisraum		15:30-18:00 Uhr Kraftraum/ Tischtennisraum		8:00-09:00 Uhr Kraftraum	8:00-09:00 Uhr Kraftraum
Vereinsport				18:00-21:00 Uhr Bootshaus			
Yoga		18:00-19:30 Uhr Tischtennisraum	18:00-19:30 Uhr Tischtennisraum				
		Individualtraining im Bootshaus außerhalb der Gruppenzeiten					

Montage- und Ausbauservice Veikko Hindemith

- Service für Elektro und Baugewerbe
- Blitzschutz Beratung und Montage
- Messemontageservice

Tel.: 0177 32 66 201 ~ Fax: 03212 11 70 627 ~ info@montagen-hindemith.de

~ Alte Dübener Str. 1 ~ 04838 Zschepplin ~



Degenkolbstraße 8
04838 Eilenburg

Telefon (0 34 23) 68 71-0

Telefax (0 34 23) 68 71-17

- Pumpen aller Art
- Abwasserhebeanlagen
- Klärtechnik
- Brauchwasseranlagen
- Service und Wartung
- Wasserbau
- Gewässerpflege



Ing.-Büro für Fahrzeugtechnik

Eilenburg

Leipzig

☎ 03423 / 606066

☎ 0341 / 2710931



KFZ - Prüfstelle



www.ib-zabel.de

RCE 2026

Januar		Februar		März		April		Mai		Juni	
1 Do	Neujahr/Eierfahrt	1 So		1 So	Mazda-Lauf	1 Mi		1 Fr	Tag der Arbeit	1 Mo	23
2 Fr		2 Mo	6	2 Mo		2 Do		2 Sa	Arbeitsersatz	2 Di	
3 Sa		3 Di	3	3 Di		3 Fr	Karfreitag/Radpartie	3 So		3 Mi	
4 So		4 Mi	4	4 Mi		4 Sa		4 Mo		4 Do	Fronleichnam
5 Mo	2	5 Do	5	5 Do		5 So	Ostern	5 Di		5 Fr	
6 Di	Heilige Drei Könige	6 Fr	6	6 Fr		6 Mo	Ostermontag	6 Mi		6 Sa	
7 Mi		7 Sa	7	7 Sa	Tischtennisturnier	7 Di		7 Do		7 So	
8 Do		8 So	8	8 So		8 Mi		8 Fr		8 Mo	24
9 Fr		9 Mo	7	9 Mo		11 Do		9 Sa	Frühjahrsregatta EB	9 Di	VS
10 Sa		10 Di	VS	10 Di	VS	10 Fr		10 So	Muttertag/Frühj.EB	10 Mi	
11 So		11 Mi		11 Mi		11 Sa		11 Mo		11 Do	
12 Mo	3	12 Do		12 Do		12 So		12 Di	VS	12 Fr	
13 Di	VS	13 Fr		13 Fr		13 Mo		16	13 Mi	13 Sa	
14 Mi		14 Sa		14 Sa		14 Di	VS	14 Do	Christi Himmelfahrt	14 So	
15 Do		15 So		15 So		15 Mi		15 Fr		15 Mo	25
16 Fr		16 Mo	Rosenmontag	16 Mo		16 Do		16 Sa		16 Di	
17 Sa		17 Di		17 Di		17 Fr		17 So		17 Mi	
18 So		18 Mi		18 Mi		18 Sa		18 Mo		18 Do	
19 Mo	4	19 Do		19 Do		19 So		19 Di		19 Fr	
20 Di		20 Fr		20 Fr		20 Mo		17	20 Mi	20 Sa	
21 Mi		21 Sa		21 Sa	Arbeitsersatz	21 Di		21 Do		21 So	
22 Do		22 So		22 So		22 Mi		22 Fr		22 Mo	26
23 Fr		23 Mo		23 Mo		13	23 Do	23 Sa		23 Di	
24 Sa	Frühjahrsputz	24 Di		24 Di		24 Fr		24 So	Pfingsten	24 Mi	
25 So		25 Mi		25 Mi		25 Sa		25 Mo	Pfingstmontag	22	25 Do
26 Mo	5	26 Do		26 Do		26 So		26 Di		26 Fr	
27 Di		27 Fr		27 Fr		27 Mo		18	27 Mi	27 Sa	Rudemarathon KS
28 Mi		28 Sa		28 Sa	Annudern	28 Di		28 Do		28 So	
29 Do				29 So	Beginn der Sommerzeit	29 Mi		29 Fr		29 Mo	27
30 Fr				30 Mo		14	30 Do	30 Sa		30 Di	
31 Sa	Jahreshauptversammlung			31 Di				31 So			

RCE 2026

Juli		August		September		Oktober		November		Dezember	
1 Mi	1 Sa	1 Di	1 Do	1 So	1 Di	1 Do	1 So	1 So	1 Di	1 Di	1 Di
2 Do	2 So	2 Mi	2 Fr	3 Mo	3 Do	3 Do	3 Sa	2 Mo	2 Mi	2 Mi	2 Mi
3 Fr	Wanderfahrt	3 Mo	Trainingslager	4 Di	Trainingslager	4 Fr	4 So	3 Di	3 Di	3 Di	3 Do
4 Sa	Wanderfahrt	4 Di	Trainingslager	5 Mi	Trainingslager	5 Mo	5 Mo	4 Mi	4 Mi	4 Mi	4 Fr
5 So	Trainingslager	5 Mi	Trainingslager	6 Do	Trainingslager	6 Di	6 Mo	41	5 Do	5 Do	5 Sa
6 Mo	Wanderfahrt	28	Do	Trainingslager	7 Mo	7 Mo	7 Mo	6 Fr	6 Fr	6 Fr	6 So
7 Di	Wanderfahrt	7 Fr	Trainingslager	8 Sa	8 Sa	8 Di	8 Do	7 Sa	7 Sa	7 Mo	7 Mo
8 Mi	8 Sa	8 Mi	8 Sa	9 Do	9 Do	9 Mi	9 Fr	8 So	8 So	8 Di	8 Di
9 Do	9 So	9 Do	9 So	10 Fr	10 Fr	10 Do	10 Sa	9 Mo	9 Mo	9 Mi	9 Mi
10 Fr	10 Mo	10 Mo	10 Do	11 Di	11 Di	11 Fr	11 So	10 Di	10 Di	10 Do	10 Do
11 Sa	11 Di	11 Di	11 Fr	12 Mi	12 Mi	12 Do	12 So	11 Mi	11 Mi	11 Fr	11 Fr
12 So	12 Mi	12 Mi	12 Do	13 Do	13 Do	13 So	13 So	12 Do	12 Do	12 Do	12 Sa
13 Mo	29	13 Do	13 Do	14 Fr	14 Mo	14 Mo	14 Mo	13 Fr	13 Fr	13 Fr	13 So
14 Di	14 Fr	14 Fr	14 Mo	15 Sa	15 Sa	15 Di	15 Do	14 Sa	14 Sa	14 Mo	14 Mo
15 Mi	15 Sa	15 Sa	15 Sa	16 So	16 So	16 Mi	16 Do	15 So	15 So	15 Di	15 Di
16 Do	16 So	16 So	16 So	17 Mo	17 Mo	17 Do	17 Sa	16 Mo	16 Mo	16 Mi	16 Mi
17 Fr	17 Mo	17 Mo	17 Do	18 Di	18 Di	18 Fr	18 So	17 Di	17 Di	17 Do	17 Do
18 Sa	18 Di	18 Di	18 Fr	19 Mi	19 Mi	19 Sa	19 So	18 Mi	18 Mi	18 Fr	18 Fr
19 So	19 Mi	19 Mi	19 Sa	20 Do	20 Do	20 So	20 So	19 Do	19 Do	19 Sa	19 Sa
20 Mo	30	20 Do	20 So	21 Fr	21 Fr	21 Mo	21 Mo	20 Fr	20 Fr	20 So	20 So
21 Di	21 Fr	21 Fr	21 Mo	22 Mi	22 Mi	22 Do	22 Do	21 Sa	21 Sa	21 Mo	21 Mo
22 Mi	22 Fr	22 Fr	22 Mo	23 Do	23 Do	23 Mi	23 Fr	22 So	22 So	22 Di	22 Di
23 Do	23 Fr	23 Fr	23 Mo	24 Fr	24 Fr	24 Do	24 Sa	23 Mo	23 Mo	23 Mi	23 Mi
24 Fr	24 Fr	24 Fr	24 Mo	25 Sa	25 Sa	25 Fr	25 So	24 Di	24 Di	24 Do	24 Do
25 Sa	25 Fr	25 Fr	25 Mo	26 So	26 So	26 Do	26 So	25 Mi	25 Mi	25 Fr	25 Fr
26 So	26 Fr	26 Fr	26 Mo	27 Do	27 Do	27 So	27 So	26 Do	26 Do	26 So	26 So
27 Mo	31	27 Do	27 Mo	28 Fr	28 Fr	28 Mo	28 Mi	27 Fr	27 Fr	27 So	27 So
28 Di	28 Fr	28 Fr	28 Mo	29 Di	29 Di	29 Do	29 Do	28 Sa	28 Sa	28 Mo	28 Mo
29 Mi	29 Fr	29 Fr	29 Mo	30 Do	30 Do	30 Mi	30 Fr	29 So	29 So	29 Di	29 Di
30 Do	30 Fr	30 Fr	30 Mo	31 Fr	31 Fr	31 Do	31 Do	30 Mo	30 Mo	30 Mi	30 Mi
31 Fr	31 Do	31 Do	31 Mo	31 So	31 So	31 Mi	31 Sa	31 Mo	31 Mo	31 Do	31 Do

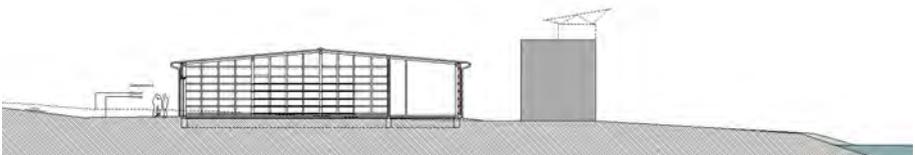
Editorial



Eines schönen Septemberabends landete diese Aufnahme in meiner Sammlung. Ein magischer Moment, kurz vor der letzten Wende des Tages. Mein Kopf war gerade frei gepustet. Ein paar Tage vorher hatte ich erfahren, dass für ein lang gehegtes Projekt (siehe Grafik unten) eine reelle Chance auf Förderung und damit Umsetzung besteht. So unterschiedlich die beiden Bilder auch sein mögen, der Maßstab trügt, die Perspektiven sind identisch. Die neue Bootshalle an der Kiesgrube liegt zum Greifen nahe. Und damit eine gesicherte Zukunft für das Trainingsrevier.

Schon 2018 wurde der RCE seitens der Stadtverwaltung darüber informiert, dass die Weiternutzung des Bungalow-Grundstückes auf absehbare Zeit nicht mehr garantiert werden kann. Seitdem sind wir im Vorstand mehr oder weniger intensiv damit befasst, das Projekt hinsichtlich Planung, Finanzierung und Baurecht voranzubringen. Mit einigem Aufwand, viel davon ehrenamtlich, ist nun ein verlässlicher Zwischenstand erreicht. Auch die Kommune hat einen wesentlichen Teil dazu beigetragen, vor allem in Form des Bebauungsplans und des Pachtvertrages. Nun steht die formelle Zustimmung der breiten Mitgliederschaft an. Der Fortbestand des Rudertrainings auf der Kiesgrube hat nur diese eine Chance.

Rayk Bremme-Jung



Nachruf

Günter Illgen

09.06.1941 - 20.10.2025



Wir verneigen uns vor einem treuen Kameraden und Freund.

Seine gute Laune war ansteckend. Man sah ihn selten im Ruderboot.
Dennoch gehörte er über vier Jahrzehnte hinweg unserem Verein an.
Wo auch immer Hilfe nötig war, konnte man auf ihn zählen.

Er war ein leidenschaftlicher Läufer, ob mit ob ohne Ski und so lang es ging,
bei Volleyball, Tennis, Tischtennis, Karten- und Brettspielklassikern dabei.

Die jüngere Generation ließ er gern an seinen Erfahrungen teilhaben. Er gab
Anleitung beim Skifahren und organisierte unzählige Tischtennisturniere.

Wir bedauern zutiefst den Verlust und sprechen seiner Familie und den
Angehörigen unser herzliches Beileid aus.

Wir werden ihm stets ein ehrendes Andenken bewahren.

(RBJ)



Abrudern



Alles wie gehabt, am letzten Oktobersamstag. Und wie immer gab es auch Abweichungen von der Routine... Nur wenige Kinder und Jugendliche beteiligten sich diesmal am Ergometerwettbewerb. Nudeln gab es trotzdem zu Mittag. Bei der Gig-Vierer-Vereinsmeisterschaft fanden sich zwei Mannschaften, um gesteuert vom Matthias gegeneinander anzutreten. Das Rennen machten Niclas, Arne, Colin und Johann mit fünf Sekunden Vorsprung.

Die Ansprache der Vorsitzenden Silke Gans begann mit einem Gedenken an unseren allseits geschätzten Clubkameraden Günter Illgen, verstorben erst vor wenigen Tagen nach kurzer Krankheit. Es folgten ein Rückblick auf die vergangene Saison, der Ausblick auf Kommendes, die Begrüßung neuer Mitglieder, verschiedene Ehrungen und der Aufruf, ein letztes Mal für diese Saison „die Ruder zur Hand und die Boote zu Wasser zu lassen“. Das letztere wehte der Wind derweil auch immer mal wieder in leichten Schauern über alle hinweg, die sich auf der Mühlgrabenwiese versammelt hatten. Sie kamen nicht nur auf dem Wasserweg, sondern nach dem Kaffee- und Kuchen-Genuss auch über Land hinzu. Am Feuer, mit mal mehr, mal weniger Regenzeug ließ es sich aber aushalten.

Würstchen und Stockbrot fanden genauso wie Getränke und Gesangseinlagen regen Zuspruch. Mit Einbruch der Dämmerung waren alle Boote wieder unter Dach und Fach. Ob gemütlich im Saal oder mehr oder weniger feucht vor der Bootshalle mit Feuertonne, Liedgut und Co... Es wurde noch bis weit in die Nacht hinein gefeiert. Großes Dankeschön an alle für das Engagement dafür!

RBJ

Oktobefahrt

Freitag, 3. Oktober 2025. Tag der Einheit. Wetter perfekt. Punkt 10 Uhr stand die Besatzung für drei Gig-Boote bereit, um auf „Oktobefahrt“ zu gehen. Einige Wanderer und Spaziergänger hatten sich ebenfalls eingefunden.



Man traf sich wieder flussaufwärts am Mühlgraben, Kilometer „Vier“, zum fröhlichen Beisammensein. Schnell verging die Zeit dann hieß es: Auf zum Essenfassen! Am Bootshaus gegen 13.00 Uhr bekamen die Ankömmlinge große Augen: Weitere Gäste an festlich blau-weiß-geschmückte Tafeln, soweit das Auge reichte. Dazu noch Blasmusik und Oktoberfestbier, zum Teil in Maßkrügen. Die Ankunft des Transporters der Bäckerei TREPPE machte das Ganze perfekt. Er brachte gigantische Haxn, Sauerkraut, Brot und Brezn



für das Buffet mit. Nach dessen Eröffnung begann das große und sehr leckere Fressen. Pappsatt und zufrieden, konnte man dann noch ein wenig mundartlichen Singsang mit Gitarre und den gemütlichen Ausklang des Nachmittages genießen. Vielen Dank Allen, die sich um die grandiose Vorbereitung und Durchführung verdient gemacht haben.

RBJ

51. BMW Berlin Marathon

Weshalb die Ruhe vor dem Sturm so wichtig ist.

Ende November 2024 kam die Nachricht, dass ich nun zu der ausgewählten Gruppe von Läufer:innen gehöre, die an der Startlinie des 51. BMW Berlin-Marathon stehen werden. Meine Vorbereitung sollte nach der Wanderfahrt mit der Aufbauphase starten. Leider war ich direkt im Juli zweimal innerhalb von 5 Wochen an Angina erkrankt – wie das geht und ob das überhaupt erlaubt ist würde ich gern mal wissen. Das warf mich im Trainingsplan sehr zurück. Vor allem die Anzahl der wichtigen langen Läufe musste ich auf 2 reduzieren (geplant waren 5). Anfang September fand in Delitzsch der 2. Stadtwerkelauf statt und ich nutzte die 10km als Tempodauerlauftraining in der angestrebten Marathon-Pace. Das lief ganz gut und so hatte ich die Hoffnung in Berlin im Bereich meiner persönlichen Bestzeit laufen zu können. Wir reisten am Freitag des Rennwochenendes in Berlin an.



Am Samstag holte ich meine Startunterlagen ab, schaute mich etwas auf der Messe um und traf mich anschließend mit der Familie im Zoo. Den Rest des Tages versuchte ich so gut es ging, Kraft für den Sonntag zu tanken. Am Sonntag war ich halb Fünf wach und erledigte die letzten Vorbereitungen. Bis zum Verlassen der Unterkunft war alles noch gut, aber dann ging es schon los. Die Bahnen fuhren anders, als in der App angegeben - also Warten, Umsteigen, wieder Warten.

Mit 15 Minuten Verspätung kam ich am Veranstaltungsgelände vorm Bundestag an. Aber kein Einlass für mich mit Sporttasche (den offiziellen Beutel hatte ich nicht gebucht). Was nun?

Ich konnte die Tasche ja nicht einfach irgendwo stehen lassen (Klauschweine oder Bombenverdacht). blieb nur die Hoffnung am Bahnhof noch ein freies Schließfach zu bekommen. Das Ganze kostete mich eine Stunde und viele Nerven. Der Einlass funktionierte nun problemlos. Jetzt fiel alles Adrenalin ab, was in den meisten Situationen sicher gut ist, aber direkt einen Marathon eher nicht. Es ging mir physisch und psychisch nicht gut. Erwärmen musste ich mich ja auch nicht mehr, das hatte ich ja bereits getan. Also ab in die Startzone B. Ich hatte eine Zeit von unter 3:15 angepeilt, also positionierte ich mich in die Nähe der Sub 3:15 Zeitläufer.

Noch 20 Minuten bis zum Start und jede Menge Smartphones. Um 9.15 Uhr war es dann endlich soweit und die erste Welle wurde gestartet. Zehn Minuten später überlief auch ich die Startlinie in Richtung Siegestsäule. Zu Beginn das übliche Gedränge durch unterschiedliche Lauftempo, aber das würde sich ja noch ein paar Kilometern geben – glaubte ich, wurde aber eines Besseren belehrt. Entlang der Strecke Massen an Zuschauern und die ersten Kilometer gingen auch sehr gut. Ich merkte aber bereits nach 30 Minuten, dass das Wetter mir sehr zu schaffen macht. An den Wasser- und Verpflegungsstellen war Hochbetrieb. Alle brauchten Wasser – zum Trinken und Abkühlen. Vor lauter Plastikbechern auf dem Boden konnte ich die Straße kaum erkennen. Rutschig war er zudem auch noch.

Hatte ich bis Kilometer 10 verhältnismäßig locker mein Tempo halten können, fing es jetzt an im linken Oberschenkel zu zwicken. Nicht gut, aber vielleicht geht es ja auch wieder weg. Leider nein. Im Gegenteil. Aus dem Zwicken entwickelte sich bis Kilometer 14 ein richtiger Krampf. Klasse. Gerade ein Drittel des Marathons gelaufen. Dann eben erstmal langsamer, weiter nach Plan verpflegen und schauen wie es nach der Hälfte ist.

Spätestens hier musste ich mir eingestehen, dass heute nicht mein Tag ist und ich meine Zielzeit nicht schaffen werde. Abbruch war natürlich keine Option, obwohl ich durchaus den Gedanken hatte. Das gehört eben auch dazu, weiter zu machen, selbst wenn es mal überhaupt nicht läuft. Das Publikum war absolut präsent. Kaum ein Abschnitt, wo die Laufstrecke nicht von Leuten umsäumt war. So viele Hände habe ich bisher bei allen anderen Läufen zusammen nicht abgeklatscht. Trotzdem gelang es mir nicht, die Stimmung aufzusaugen und das viele Getrommel brachte mich oft aus dem Rhythmus. Ich legte ab Kilometer 30 immer wieder Gehpausen ein und versuchte erfolglos meine Beine gelockert zum bekommen.

Ich schleppte mich von einer Kilometermarke zur nächsten und wurde nun sogar von dem 3:30 Zeitläufer eingeholt. Konnte ich da dranbleiben? Nein heute nicht, aber nur noch 3 Kilometer bis ins Ziel. Zähne zusammen-beißen und auf der Zielgeraden ein halbwegs gutes Bild abgeben. Nachdem ich das Brandenburger Tor passiert hatte, entdeckte ich Anne mit den Kindern und da gab es für alle noch ein Küsschen bevor ich die Ziellinie überquerte. Geschafft! Was für ein Kampf mit dem Krampf. Wirklich freuen konnte ich mich leider nicht und ohne Glückhormone tat direkt alles noch mehr weh.

Medaille empfangen und versuchen auf dem anschließenden Foto einigermaßen glücklich zu wirken. Jetzt schnell was zu Trinken und Essen finden und bloß nicht hinsetzen oder -legen.



Nach einer Banane, viel Wasser und einem Erdinger Zitrone alkoholfrei hatte ich es zum Familientreffpunkt vor dem Paul-Löbe-Haus geschafft. Endlich nicht mehr stehen und die Sonne genießen.

Als Anne und die Kinder es durch die Menschenmassen zu mir geschafft hatten, ging es weiter zum Bahnhof. Mit der S-Bahn fuhren wir mit kleinen Umwegen zurück nach Biesdorf.

Am Bahnhof Lichtenberg winkte ich nochmal dem dort abgestellten VT 18.16 (175 015-016) zu. Gern hätte ich mir das Ding mal aus der Nähe angesehen, was aus Zeitgründen jedoch nicht drin war. Mit relativ wenig Verkehr auf den Straßen war es dann eine zügige Rückfahrt nach Hause.

Fazit: Das Wochenende in Berlin hat den Kindern sehr gefallen (Zoo, U-Bahn fahren). Ich selbst hadere immer noch mit dem Lauf. Ich hätte im Vorfeld einige Dinge anderes angehen sollen, dann wäre es möglicherweise besser gelaufen. Generell bin ich kein Freund solcher Massenveranstaltungen, da mag ich es doch etwas familiärer. Für mich wird es wohl bei diesem einen Start bleiben, da schaue ich mir Berlin doch lieber vom Wasser aus an.

Thomas Osthoff

SIGNAL IDUNA

Versicherungsfachmann & Finanzanlagenvermittler



Generalagentur Peter Palm

Tel.: 03423 - 603780

www.palm-versicherung.de

Meisterhandwerk seit 1921

MALER
Vogt

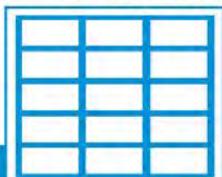
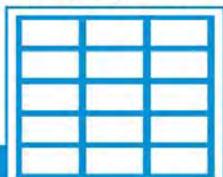
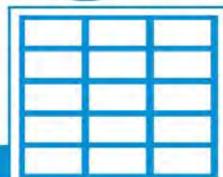


Torgauer Landstraße 7 - Eilenburg ☎ 03423/753407

www.maler-boden-fassade.de



Kfz.-Reparaturbetrieb Frank Winkler



Schulstraße 21 04838 Eilenburg ☎ 0 34 23 / 60 40 82

Landesmeisterschaft

Sachsen und Thüringer ruderten in Eilenburg um die Wette

Obwohl die Landesrundermeisterschaften in diesem Jahr etwas später im September stattfanden, waren die Wetterbedingungen überwiegend gut. Nur am Samstagvormittag schob eine kräftige Brise aus Osten ordentliche Wellen im Zielbereich zusammen.



Entsprechend verhalten fiel der Endspurt bei Mastersrunderer Rayk Bremme-Jung (53) aus. Auf der 1000m – Strecke kostete ihn das den zweiten Platz am Siegersteg. Der Freude über die Bronzene tut das aber keinen Abbruch. Nach einigen Vorläufen und Qualifizierungen auf der langen Distanz hatten die Eilenburger auch ihren Nachwuchs am Start und zwar beim Geschicklichkeitsrennen über 200m. Im Jungen-/Mädchen-Einer der 11jährigen siegte Jonas Hoffmann und errang souverän die einzige RCE-Goldmedaille. Auf dem 3. Platz behauptete sich Carl Baumann (10) in einem größeren Teilnehmerfeld.

Wie angekündigt, fanden am Samstagnachmittag erstmals Coastal-Rowing-Rennen statt. Demnächst olympisch, wurde die neue Disziplin in brandungstauglichen Einer- und Zweierbooten ausgetragen. Die Duelle auf der gut überschaubaren Slalomstrecke am Strand strapazierten zwar den üblichen Zeitplan, waren sehr publikumswirksam (siehe RCE-Homepage).

Bei den abendlichen Sprints über 300m dämmerte es bereits, als sich Niclas Gans(25) im Männer-Einer und Rayk Bremme-Jung als Master gegen ihre Konkurrenten durchsetzen konnten. Sie landeten jeweils auf Rang 2.

Komplettiert wurde die Eilenburger Erfolgsliste am Sonntag durch die 13- und 14- jährigen Mädchen: Flavia Noreikat und Hannah König durften mit ihren Doppelzweier am Siegersteg anlegen und Bronzemedailen in Empfang nehmen. Außerdem erkämpfte sich Flavia in einem packenden Einer-Finale einen weiteren Bronzerang.

Bei insgesamt 14 eigenen Starts kann der einheimische Ruderclub mit der Ausbeute auf seiner Hausstrecke recht zufrieden sein.



Auch als Ausrichter hat er einmal mehr gezeigt, dass auf ehrenamtlicher Ebene in unserer Region hervorragendes geleistet wird. Dabei kann er sich auf vielfältige Unterstützung sowohl aus den eigenen Reihen, als auch der FEZ GmbH, der DRK-Wasserwacht, örtlicher Feuerwehr, Sponsoren und zahlreicher Weiterer verlassen. Vielen Dank dafür, nicht zuletzt dem Landesruderverband für das entgegengebrachte Vertrauen im 34. Jahr der Wettkampfgeschichte.

RBJ



Berlindurchfahrt

Richtershorn, 12. - 14.09.2025



Vom 12. bis 14. September 2025 nahmen 15 Ruderer unseres Vereins an der traditionellen Berlindurchfahrt teil – mit Übernachtung beim Richtershorner Ruderverein (Riho). Geplant war die Abfahrt in Eilenburg um 14:30 Uhr, doch der Zug war so überfüllt, dass wir nicht mehr hineingelassen wurden. Mit etwas Verzögerung erreichten wir schließlich gegen 20 Uhr das Vereinsgelände von Riho, wo die Kojen bezogen wurden. Danach ließen wir uns Pizza schmecken und beendeten den Abend in geselliger Runde bei Paulaner, Jever und guter Stimmung.

Am Samstagmorgen klingelte der Wecker früh, gegen 7 Uhr gab es

Frühstück, ehe wir mit dem Bootshänger zum TIB Wassersportzentrum fuhren. Nach dem Anriggern der Boote starteten wir pünktlich um 8:45 Uhr aufs Wasser. Nach etwa neun Kilometern passierten wir mit der sich auf dem Wasser befindlichen Skulptur „Molecule-Man“ die erste Sehenswürdigkeit. Kurz darauf erreichten wir die Oberbaumbrücke, an der die 5. Berliner Stadtdurchfahrt offiziell begann. Die Strecke führte uns vorbei an der East Side Gallery bis zur ersten Schleuse, wo sich bereits zahlreiche Ruderboote gesammelt hatten. Nach rund eineinhalb Stunden Wartezeit konnten wir endlich weiterrudern, vorbei am Regierungsviertel und Schloss Bellevue. Nach einer weiteren Schleuse legten wir unsere Mittagspause im Restaurant „Schleusenkrug“ ein. Gut gestärkt führte uns der Rückweg durch Kreuzberg und Neukölln, die mit ihrer Architektur spannende Abwechslung boten. Die letzten sieben Kilometer ruderten wir schließlich wieder auf der Spree zurück Richtung TIB. Abends erwartete uns in Riho nach etwa 45 geruderten Kilometern ein Grill. Später fielen wir erschöpft, aber zufrieden ins Bett.

Am Sonntag wurden die Boote noch abgeriggert, gesäubert und verladen. Gegen 16:30 Uhr kamen wir pünktlich wieder in Eilenburg an, wo wir das Wochenende im heimischen Bootshaus vor der Halle gemütlich ausklingen ließen. Die Berlindurchfahrt bot uns eine einmalige Gelegenheit, die Hauptstadt vom Wasser aus ganz anders kennenzulernen. Ein herzliches Dankeschön geht an Frank für die Organisation – bis nächstes Jahr!

Julius Kötter

Palm Sicherheitstechnik

Sicherheit & Kommunikation



SICHERHEIT IST PLANBAR

Alarmanlagen

Rauchmelder

Brandmeldeanlagen

Videoüberwachung



Winkelstraße 6

04838 Eilenburg

Tel. 03423 75845 - 0

Fax 03423 75845 - 28

info@palm-sicherheitstechnik.de

www.palm-sicherheitstechnik.de

D *Elektromeister* Danzmann

- Elektrotechnik
- Elektrofachhandel
- Haushaltgeräteservice

August-Fritzsche-Straße 5

04838 Eilenburg

☎ 03423 / 70 42 32

Meisterservice

Wanderfahrt auf der Warta

Fahrtenleiter Niclas hat seine erste Auslandstour mit viel Enthusiasmus organisiert und Bravour gemeistert. Drei Vierer und ein Zweier wurden eine Woche vorher bei der Besprechung am Donnerstagabend noch mit Tafelkreide befüllt. Eine Woche später war leider ein weiterer Teilnehmer abhanden gekommen. Beim Beladen des Bootshängers wurde statt der Canitz (Vierer) die Amsel klar gemacht. Im Ergebnis waren während der gesamten Fahrt immer alle 16 Bootsplätze besetzt. Osse sollte der aufgrund triathletischer Aktivitäten jedoch erst am Sonntagmittag dazustoßen. Matscho vom Landdienst half gern bis dahin aus. Dank Autohaus Lieske und Profiroll Bad Düben hatten wir zwei Kleinbusse zu guten Konditionen zur Verfügung. Zwei weitere PKWs komplettierten die Landflotte. Alle Fahrzeuge konnten zwecks optimierter An- und Abreise beim Quartierwechsel gleichzeitig umgesetzt werden.

Am Freitag, 27.06., 11 Uhr ging es endlich richtig los: Auf nach Polen. Start der beiden Fahrzeuge mit Boots- und Gepäckhänger. Niclas war da mit dem Ortskundigen Sigurd bereits als Vorhut unterwegs. Marcel sammelte mit seinem Firmenbus ab 13 Uhr jeden ein, der es vorher nicht einrichten konnte oder wollte. Verkehrsbedingt gab es kaum Verzögerungen. In Polen entschied man sich trotz amtlicher Mautgebühren für die Nutzung der Autobahnen, wo man gut vorankam.

Neben dieser Strecke wurde am frühen Nachmittag der empfohlene Rasthof mit Supermarkt und Wechselstube angefahren. Hier tauschte man günstig Euros in Zloty. Bessere Konditionen gab es nur dort, wo man mit echter oder virtueller Mastercard bezahlen konnte. Also auch fast überall. Während die einen Borschtsch und Kielbasa zusprachen, hielten sich die anderen an Käffchen, Eis und/oder frisch gezapftes. Auch die Nachzügler kamen hier kurz vor Aufbruch der Hängergespanne an und legten eine Rast ein.

Bald danach hatte die Vorhut den **Campingplatz in Stary Lichen** erreicht. Als gegen 19.30 Uhr das Hauptfeld eintraf, waren die Rahmenbedingungen für die nächsten zwei Nächte bereits abgeklärt: Ein sehr übersichtliches Gelände am See, rechts ein Freibad-Strand, dazwischen eine Bar mit Grill und Beschallung, unser Lager in der Mitte, drumherum Campingfamilien und eine Fahrzeugbreite Platz dazwischen. Nach dem Hänger abladen und Zeltaufbau war man gut beraten, möglichst schnell das Abendessen vom Grill zu ordern. Die Burger waren ausgezeichnet, brauchten jedoch ihre Zeit, so dass der letzte Hungerige erst weit nach Einbruch der Dunkelheit versorgt war. Bis dahin tröstete man sich hinreichend mit flüssiger Nahrung vom Hahn und entspannte an der Feuerschale. Dazu schimmerten jenseits der Wasserfläche diverse Kuppeln, Dächer und Türme surreal im letzten Licht der Abendsonne und machten neugierig auf Samstagvormittag.



Das Frühstück war entsprechend Peters Angebot generalstabsmäßig vorbereitet worden. In einer riesigen Pfanne wurde das Rührei zusammengezaubert. Frische Brötchen machten den Start in den Tag perfekt. Als erstes war ein touristisch-kulturelles Highlight angesetzt: Besichtigung der **Basilika der Muttergottes von Licheń**. Vorher wurden noch die Boote angebaut. Danach pilgerten alle am Seeufer entlang, querten die obligatorischen Spittelmärkte und ausgedehnten Freiflächen mit diversen Kirchen und Altären, bis das Sanktuarium erreicht war. Dieses beeindruckte nicht nur höhen- sondern auch flächenmäßig mit einer Auslegung für bis zu 250.000 Pilger. Kurz nach 10 betraten wir den Dom, wo bereits die heilige Messe stattfand. Mit der gebotenen Ehrfurcht nahmen wir die Räume in Augenschein. Eine Kapelle der Unterkirche war dem seligen Papst Johannes-Paul II. gewidmet, der den Neubau zu Ehren eines 200 Jahre alten wunderwürdigen Marienbildes im Jahre 1999 gesegnet hatte. Mit dem Aufzug wurde die Panorama-Plattform des mit 141m höchsten Kirchturms Polens erklommen. Anschließend begaben sich einige noch auf den Berg „Golgotha“, um den Kreuzweg Christi nachzuempfinden. Nach dieser ‚Tortur‘ kam verbreitet Frischbier-Durst auf. Fündig wurde man allerdings erst wieder an der Seepromenade neben Eis und Bubble-Tea.

Nun konnte es zügig aufs Wasser gehen. Von der geplanten Stichfahrt in den Lichener See wurde erst mal abgerückt, um das Mittagsziel am Ende des **Patnowskie-Sees** zu erreichen. Die Sonne stand bereits im Zenit. Außerdem galt es zwischendurch noch ein kleines Wehr zu überwinden. Die Umtragestelle war schmal und etwas knifflig. Das erste Boot beeilte sich, den Platz für die nachfolgenden frei zu machen. Die aber ließen sich mächtig Zeit mit dem Einsetzen. Deshalb machte sich die „Strehla“ schon mal auf in Richtung Restaurant mit Seeterrasse. Dieses offenbarte sich als piekfeines

Lokal, am frühen Nachmittag immer noch gut besucht. Die Vorhut hätte zu dritt noch einen Platz an der „Bar“ bekommen. Für die Ankündigung von mindestens einem Dutzend weiterer Kameraden gab es nur ein müdes Abwinken.

Ein Check bei Google Maps ergab die nächste Option: Ein Kilometer bis zur nächsten **Imbissbude am Strand**. Die anderen Boote wurden gleich



informiert, überfallartig kam man dort zusammen. Wings, Pommes und Co. fanden einmal mehr reißenden Absatz. Die Zeit wurde außerdem zur Abstimmung des weiteren Vorgehens genutzt. Dank eines netten Schleusenwärters konnten die Boote über Nacht auf dem Gelände oberhalb der nahen Anlage geparkt werden. Anstatt zum Ausgangspunkt zu fahren, sparte man sich damit zweimal Umtragen und ein paar Kilometer. Das wurde vor allem deshalb begrüßt, weil am nächsten Tag 50 davon auf dem Plan gestanden hätten. Auf der übrigen See-Strecke war ein besonders hohes und rasantes JetSki- Aufkommen zu beobachten. Zum Glück in angemessener Entfernung. Nach dem Ausbooten besorgte der nette Landdienst spontan den **Rücktransfer zum Zeltplatz**.

Dort angekommen, fand der Tag mit einem entspannten Sommerabend seinen Ausklang: Baden, Beachvolleyball etc. und zur Abwechslung mal ein Süppchen oder dicke Spare-Ribs von der BeachBar. Mit beginnender Dämmerung wurde ebenda die Gitarre herausgeholt und mutig ein

Wechsel von Konserve zur Livemucke angeboten. Der Grillmeister war sofort begeistert. Kaum war der erste Song angeklungen, stand schon ein Mikro zwischen Interpret und Feuerschale. Die Sache kam ins Laufen und ein paar Lieder später Gregor dazu. Der Einheimische steuerte mit seiner Gitarre hervorragende Impro-Parts bei. Die Bar hatte einiges mehr an musikkaffiner Laufkundschaft zu bedienen, auch die Musiker bekamen ihr Bierchen hingestellt. Am Ende gab es noch 10 letzte Zugaben und ein lecker eiskaltes Schnäpsschen zum Abschied. Man trennte sich ungern, wollte die Nacht aber auch noch für ein bisschen Schlaf nutzen, der eine mehr, andere weniger.

Am Morgen dann Frühstück wie gehabt, danach war Zeltabbau und Kleinbus-Transfer zur **Schleuse Patnów** angesagt. An der Slipanlage dauerte es etwas, bis alle Boote nacheinander auf dem Wasser lagen. Pünktlich 10 Uhr schaltete die Ampel auf Grün. Wider Erwarten war außer uns niemand unterwegs. Das sollte nun im weiteren Verlauf der Fahrt so bleiben. Nach einem fast schnurgeraden Kanal von 8km Länge erreichten wir mit „Morzystaw“ die zweite und letzte Schleuse. Kurz nach der Ausfahrt mündete der Stich in die Warta. Man machte umgehend Bekanntschaft mit der beachtlichen Strömung des Flüsschens und fuhr gleich mit Anlauf in eine Sandbank. Wenigstens konnten die nachfolgenden Boote ‚stante pede‘ gewarnt werden. Es sollte nicht die einzige Gelegenheit für Ostsee-Feeling unter den Sohlen bleiben. Zügig ging es weiter durch Auenland und Innenkurven mit Flachwasser. Dabei schoben sich immer mal wieder die



eigenen Wellen zu kleinen Brechern zusammen. Das **Mittagsziel in Konin** war schnell erreicht. Die schicke Uferpromenade war offensichtlich erst vor kurzem errichtet worden. Eine kleine Marina war jedoch bereit zugewuchert, es fehlen 1 bis 1,5m Wasser zum Glück. Im Ristorante „Tutti Santi“ wartete ein komplett leerer Freisitz auf uns. Der nötige Umbau zur großen Tafel wurde sehr gern übernommen. Die Speisekarte war vielversprechend, drinnen schon ordentlich was los. Bestellte Pizze und Lasagne wurden schnell serviert und schmeckten hervorragend. Zwischenzeitlich konnte man den Verspätungsstatus von Osses Zugverbindung verfolgen. Die ersten Ruderer waren schon auf dem Wasser, da wurde Jürgens Auto oben auf der Brücke gesichtet. Matscho konnte seinen Ruderplatz in der Marienburg freimachen und weiter ging die Fahrt mit dem neuen 16. Mann. Es gab zeitweise etwas Gegenwind. Die verbliebenen 35 Kilometer mussten trotzdem gemacht werden. Als sich nach leichten Regenschauern eine größere Wolke ankündigte, war fröhliches Anlanden und Abwettern mit Funktionsjacke oder - wer keine hatte - unter der Plane angesagt.

Die Strömung tat ihr Übriges, um die Ankunft in der **Marina Lqd** bei Abendsonne zu unterstützen. Die ersten beiden Mannschaften ließen es sich samt Landdienst schon auf der dortigen Terrasse gut gehen. Sie beobachteten aufmerksam, wie die Nachhut die Kurve kriegt und die schmale, verkrautete Einfahrt ohne Ausstieg im Schlamm meistert. Dann wurden die Boote vertäut, zügig aufgesessen und mit dem Auto ins 15 min entfernte Quartier „**Pod Lipami**“ gefahren. Die kleine Pension mitten im Wald bei Stawisko hatte für die Mehrheit Zimmer mit Bad im Angebot. Der meist jugendliche Rest baute freiwillig seine Zelte auf und durfte die Duschen der Zimmer mit nutzen.



Pünktlich 21 Uhr wurde an der Tafel im Speiseraum Platz genommen. Niclas hatte nicht zu viel versprochen. Das leckere Süppchen war nur der Anfang eines großen Fresschens mit mehreren Sorten Fleisch, Gemüse und Beilagen. Nicht zu vergessen der Nachtisch mit Obst, Kuchen und Törtchen. Da blieb kein Wunsch offen. Pappsatt und zufrieden ließ man den Tag noch gemütlich vor der Laube ausklingen, bis sich auch der Letzte in die Waagerechte verfügte.

Man hätte es eigentlich wissen können: Das Frühstück setzte kulinarisch in Vielfalt und Qualität noch einen Berg obendrauf. Wir lassen einfach die Bilder sprechen. Das Ruderprogramm hatte eigentlich einen kurzen Tag vorgesehen. Angesichts der langen Heimfahrt am Dienstag und der schnellen Strömung auf der Warta wurde spontan das Tagesziel zum Mittagsziel und das Wanderfahrtsfinale auf den Abend vorverlegt. Eine gute Entscheidung! Entspannt begab man sich bei milden Temperaturen und Schäfchenwolken auf das schnelle Wasser der Warta. Landschaftlich wie gehabt, wurden wir nur durch einen Kampfhubschrauber überrascht, der auf Patrouille erst entfernt, dann plötzlich direkt über uns auftauchte, mit fröhlich winkenden Piloten aus der Seitenlage. Nach fachlicher Einschätzung des Bodenpersonals handelte es sich um einen „Apache“ von Boeing, scharf bestückt. Am späten Vormittag wurde es dann mal wieder Zeit, gepflegt zu „beachen“, was sich als treffende Bezeichnung für das Anlanden mit Päuschen immer mehr durchsetzte. Unter den vielen Möglichkeiten fand sich eine wunderbar passende Sandbank mit genügend Platz sowohl für (In+) Aktivitäten. Danach ging die Fahrt weiter bis nach **Pyzdry**, einem kleinen Städtchen mit Mittagsangebot. Dort wartete der Landdienst bereits mit einem Statusbericht zur örtlichen Gastronomie:



„Restaurant geschlossen, möglich wäre noch Pizzadienst oder Kebab-Inder.“ Die Wahl fiel auf letzteres. 20 Leute bevölkerten den Laden, hoben artig die Finger zwecks Bestellung, nahmen sich einen Softdrink aus dem Kühlschrank und warteten. Nachdem zwei Dürum und ein Salat ihre Adressaten fanden, passierte ein Weile erst mal gar nichts. Auf Nachfrage wurde festgestellt, dass ein Großteil der Order einfach nicht verstanden worden war. Also nochmal das Ganze, dafür einzeln. Nicht dass sich das Warten gelohnt hätte, das angebotene Brot legte jede Oase trocken. Das musste auf dem Rückweg noch mit Softeis und kühlem 0,5er Supermarkt-Blech ausgeglichen werden. Die Sonne stand inzwischen so hoch, dass sich die meisten noch ein Schatten-Päuschen am Ufer gönnten. Drei Ausreißer gaben sich genau das Gegenteil auf der nächstbesten Sandbank stromabwärts und wurden später vom Hauptfeld überholt. Nach der nächsten großen Akklimatisierungspause war man wieder vereint und konnte die letzten Kilometer auf der Warta genießen. An der Fähre bei **Pogorzelica** war das Endziel erreicht. Während der Landdienst samt Hänger noch unterwegs war, wurden die Boote abgebaut. An die Werkzeugkiste hatte leider keiner gedacht. Zum Glück war doch hier und da ein Steckschlüssel verfügbar.

Nach etwa 30 Minuten Rückfahrt und gründlichem Duschprogramm warteten schon die Wirtsleute mit reich gedeckter Tafel auf. Für das leibliche Wohl war wieder mal mehr als gesorgt. Danach wurden sämtliche auffindbaren Holzreste der Feuerstelle, verbliebenes Liedgut dem Äther und restliche Bisongras-Wodkareserven dem geeigneten Konsumenten zugeführt. Bei 5% Ausfallquote kam man morgens zum opulenten Henkersfrühstück nochmal zusammen. Anschließend letzten Pack- und Zurr-Arbeiten. Nach dem obligatorische Gruppenfoto mit und ohne Gastgeber ging es auf die Piste Richtung Heimat. Es sollte der einzige Hitzetag der gesamten Fahrt werden. Der Jungbullen-Bus haderte nicht zu knapp mit einer ausgefallenen Klimaanlage. Um überflüssige Zloty los zu werden, gingen die einen beim Supermarkt ‚Biedronka‘, andere dagegen bei einem Duty-Free-Center längsseits. Zu guter Letzt traf man sich noch bei „**Gurken Paule**“ in Lübben, Spreewald. Gegen 20.30 Uhr waren alle Boote wieder angebaut und sauber in der heimischen Ablage. Gutes Ende einer großartigen Fahrt, von der jeder, der daran teilhaben durfte, noch eine ganze Weile zehren wird.

Dziękuję!!!
(RBJ)





STADTWERKE EILENBURG



Der Fels in der Brandung.
Versicherungsbüro
Matthias Gleichmann.

Muldenstr. 8 · 04838 Eilenburg
Tel. 03423 701900

 **württembergische**
Der Fels in der Brandung.



ECOVIS WWS Steuerberatungsgesellschaft mbH
Dirk Thom, Steuerberater · Tel.: 03423 608160
Bahnhofstraße 4 · 04838 Eilenburg

www.ecovis.com/eilenburg

Bundeswettbewerb München

Die Vorbereitung

Nachdem wir gemeinsam beschlossen hatten, den kurzfristigen Versuch zu wagen, uns für den Bundeswettbewerb zu qualifizieren, standen intensive Trainingseinheiten auf dem Programm. Unsere Trainer Josie und Max organisierten dafür ein **viertägiges Trainingslager**, das vom 29. Mai bis zum 1. Juni an der Eilenburger Kiesgrube stattfand. Jeden Tag trafen wir uns um 10 Uhr an der Kiesgrube. Für den Tag standen je zwei Trainingseinheiten an, eine am Vormittag und die zweite am Nachmittag. Ziel war es, 20km am Tag zu fahren.

Am Donnerstag und Freitag legten wir besonders viel Wert auf die Technik, im Fokus lagen das langsame Vorrollen, die vordere und hintere Umkehr und das frühe Aufdrehen und Einsetzen. Am Samstag wagten wir uns an die Tausendmeter. Unsere Bestzeit lag bei 4,16 Minuten. Durch das ständige Üben der 1000m hatten wir den Ablauf fest im Kopf. Außerdem übten wir noch einmal die Streckenschläge. Am Sonntag fuhren wir aufgrund der Hitze nur zweimal diese Distanz. Das restliche Zeit wurde mit Techniktraining ausgefüllt.

Zum Mittagessen gingen wir entweder in ein nahegelegenes Restaurant oder kochten gemeinsam selber. Alles im Allen war das Trainingswochenende ein voller Erfolg.

Vom 13.06 bis zum 15.06 sind wir zur **Regatta** nach **Bad Lobenstein** gefahren. Dort sollte dieses Jahr die **Qualifikation** für den BW stattfinden. Dafür mussten wir den 2. Platz auf den 1000m belegen. Am Samstag, der Tag für die Qualifikation, war es sonnig und sehr warm. Als es dann endlich zur Mittagszeit soweit war, dass unser Rennen anstand, stieg die Aufregung umso mehr. Nachdem wir im Boot saßen und zum Start gerudert sind, verflog die Aufregung, sodass wir konzentriert in das Rennen starten konnten. Leider sind wir zu Beginn ziemlich schräg gefahren, weshalb wir viel Zeit verloren. Letztendlich sind wir als 3. von 4 Booten ins Ziel gekommen mit einem Zeitabstand von ca. 10 Sek. zum 2. Platz.

Das machte uns ziemlich traurig, da somit die Chance auf den BW vertan war. Allerdings stand für unsere Trainerin Josie am Abend noch eine Besprechung bezüglich des BWs an, bei dieser sich entscheiden sollte, ob eventuell ein Boot zurücktritt. Zu unserem Glück trat dieser Umstand ein und der Ruderverband Sachsen entschied, dass wir wegen unserer sportlichen Entwicklung seit der Frühjahrsregatta zum BW mitfahren durften.

Der Bundeswettbewerb

Nun stand das wichtige Wochenende bevor. Es begann am Donnerstag, dem 26.06, weshalb wir uns früh mit unserer Trainerin in Leipzig trafen. Nun hieß es, 4 Stunden mit dem Auto Richtung **München** zu fahren. Zwischendurch machten wir noch eine Mittagspause. Als wir gegen 15 Uhr in München an der Regattastrecke ankamen, bauten wir noch unser Boot an und legten ab, damit wir noch eine Trainingseinheit inklusive Wassereingewöhnung machen konnten.

Der nächste Morgen begann für uns relativ früh. Nachdem alles gepackt war, fuhren wir die ca. 30 min von der Turnhalle (Übernachtung) zur Regattastrecke. Dort angekommen, hieß es ‚gemeinsam frühstücken‘ und ‚die Strecke ablaufen‘, mit gleichzeitiger Besprechung des Ablaufs des Langstreckenrennens. Bei diesem haben wir uns für das D-Finale qualifiziert, mit neuer Bestzeit. Am Nachmittag fand die Siegerehrung der Langstrecke statt und es wurde eine verkürzte Variante der Eröffnung gemacht, da die Eigentliche aufgrund der Wetterverhältnisse ausgefallen war. Am Tagesende wurde nur noch eine Tagesauswertung durchgeführt und die Einteilung der Riegen für den morgigen Allgemeinen Sportwettbewerb vorgenommen, wobei wir beide glücklicherweise in eine Riege kamen.

Am Samstag begann für uns der Allgemeine Sportwettbewerb gegen 10 Uhr. Unsere erste Disziplin war Medizinball stoßen, wobei unsere Riege die beste Leistung aus unserer Abteilung erbracht hat. Zwischenzeitlich hatten wir keine Hoffnung mehr auf einen Sieg, was daran lag, dass wir durch die Hitze uns nicht mehr auf die Stationen konzentrieren.



Dann ging es am Nachmittag zur Siegerehrung, wobei wir doch ziemlich nervös wurden. Nacheinander wurden die Abteilungen aufgerufen und an Unsere. Wir konnten es kaum fassen, als unsere Riege für den ersten Platz aufgerufen wurde. In diesem Moment haben wir uns sehr gefreut und auch unsere Trainerin Josie war sehr stolz auf uns. Abends bevor wir zur Unterkunft fahren, sind wir drei noch Eis essen gefahren. Somit endete der erfolgreiche Tag.

An dem Sonntagmorgen packten wir noch unsere Sachen. Nachdem alles im Auto verstaut war, fuhren wir zum letzten und wichtigsten Mal zur Regattastrecke. Dort fanden nun die 1000m statt, die wir gegen Mittag antreten sollten. Dadurch, dass die Sonne ohne Pause schien, wurde die Gesamtsiegerehrung am Nachmittag abgesagt und die Rennen sollten mit weniger Abstand stattfinden. Als es dann soweit war, ruderten wir hoch zum Start. Unsere Aufregung stieg nur noch höher als an den vergangenen Tagen. Nach einem gelungenen Start versuchten wir, auf Platz zwei liegend, am führenden Boot dran zu bleiben. Kurz vom Ziel wurden wir vom Dresdener Boot eingeholt, welches uns im Ziel leider eine Sekunde abnahm. Nach etwas Enttäuschung freuten wir uns doch über unseren Erfolg innerhalb kurzer Zeit.

Ein großes **Dankeschön** an unsere Trainer für die Zeit, das Engagement und die Energie, die sie in uns investiert haben. Besonderer Dank gilt natürlich Josie, die sogar ihren Urlaub unterbrochen bzw. verschoben hat und überall dabei war.

Hannah König und Flavia Noreikat





Treppte

... Ihr Landbäcker



ILEBURGER

SACHSEN
QUELLE

EHRlich SCHMECKT AM BESTEN.

Marathon Triple



Mit dem **Leipzigmarathon** am 13. April stand der erste von 3 Langstreckenläufen im Frühjahr an und mein Ziel war es endlich unter 3 Stunden 15 Minuten zu bleiben (Stichwort Sub 3:15). Der Startschuss durch Sportbürgermeister Hans Rosenthal erfolgte pünktlich 9.30 Uhr bei leichter Bewölkung und aber recht warmen Temperaturen. Die Vorgabe für diesen Lauf: unbedingt an den Zeitläufern dranbleiben und nicht in der Euphorie der ersten Runde zu schnell zu laufen. Die beiden Zeitläufer Ullrich und Christoph machten einen sehr guten Job und hielten das Tempo bei ziemlich konstant bei 4:35 Minuten pro Kilometer. Der Streckenverlauf war größtenteils identisch zu den Vorjahren. Nur die Startphase und die letzten zwei Kilometer unterschieden sich, was an der Sperrung der Zeppelinbrücke lag. Die erste Runde hatten wir nach 1:36:16 geschafft, also hatten wir einen kleinen Zeitpuffer herausgelaufen. Die Beine waren nun aber nicht mehr ganz so frisch. Bei Kilometer 32 standen Anne und die Kinder am Straßenrand und feuerten ihren Papa an, was mich sehr freute aber ab hier wurde es zäh. Die Gels für die Energiezufuhr gingen nur noch unter Zwang rein und am liebsten hätte ich sie weggeworfen. Waren wir bis Kilometer 30 noch etwa 15 Läufer in der 3:15er-Gruppe, musste einer nach dem anderen abreißen lassen - jetzt noch irgendwie die letzten Kilometer das Tempo halten. Die Zielgerade mit fast 1000m war extrem lang. Eine Gruppe gab es nun nicht mehr wirklich und so wurde jeder von uns persönlich vom Sprecher begrüßt und abgeklatscht. 3-2-1 – Ziellinie überquert. Blick auf die Anzeigetafel: Zeit 3:12:56 – endlich geschafft. Jetzt konnte ich mich noch bei den beiden Zeitläufern bedanken, ohne die das sicher so nichts geworden wäre. Nun war eine gute Erholung wichtig, da der nächste Lauf schon nach 2 Wochen stattfand.

Der **Oberelbe Marathon** trägt den Beinamen „Der Landschaftsmarathon“. Wir reisten als Familie einen Tag vorher an. Über einen Halt bei Karls Erbeerhof, dann die Startunterlagen in Dresden abholen und weiter mit dem Zug zur Unterkunft nach Pirna. Am Sonntagmorgen ging es dann mit Sack und Pack bei sonnigem Wetter zum Startpunkt Königstein. Den Campingplatz, welchen wir 2007 als Übernachtung zur Wanderfahrt nutzen war nur ein Stück Elbaufwärts entfernt. Anne und die Kinder hatten die laufbegleitende Fahrt mit einem Dampfer gebucht und konnten den Start vom Wasser aus verfolgen. Für diesen Lauf hatte ich mir keine Zeitvorgabe gesetzt, wollte aber gern unter 3:30 laufen. So gesellte ich mich auf der

ersten Hälfte zum Trupp Sub 3:30 mit Christian als Zeitläufer. Der sorgte nicht nur für das richtige Tempo, sondern machte auch den Reiseführer. Die erste Hälfte der Strecke bis Pirna war dabei der landschaftlich schönste Teil, wenn auch wellig im Profil. In Pirna ein kurzer Abstecher in die Altstadt und danach weiter die Elbe entlang Richtung Dresden. Höhe Schloss Pillnitz hielt ich nach der Markierungstonne Ausschau, die damals der Mannschaft der Wiking ein Vollbad verpasst hatte. Bei Kilometer 38 gab es den letzten Versorgungspunkt und dazu schallte „Locomotive Breathe“ aus den Boxen. Ziel war das Hans-Steyer-Stadion und nach einer halben Runde auf der Tartanbahn war auch dieser Lauf nach 3:24:17 bewältigt. Im Nachgang kann ich sagen, dass der Lauf gehalten hat was er versprochen hatte: Landschaft und Marathon – Prädikat sehr empfehlenswert!



Meine Teilnahme am **Rennsteiglauf** hatte ich ja bereits angekündigt, aber nach Empfehlungen anderer Läufer habe ich mich nicht für den Super-Marathon sondern für die Marathondistanz gemeldet. Der Start erfolgte in Neuhaus am Rennweg. Angereist war ich bereits am Vorabend, um an der traditionellen Kloßparty teilnehmen zu können. Der Morgen des 17. Mai war noch sehr kühl und nebelig, aber mit steigender Sonne wurde es deutlich wärmer und klarer. Vom RCE waren

auch noch weitere Sportler dabei. Thomas Weinert war auch über die Marathondistanz gemeldet. Michael und Steffen Wegwerth bestritten den Halbmarathon ab Oberhof. Christiane Röhr wollte auch gern dabei sein, musste gesundheitsbedingt leider doch absagen. Beide Läufe starteten pünktlich um 9 Uhr. Zuvor durfte aber nicht das Rennsteiglied fehlen, das durch örtliche Blaskapellen begleitet wurde. Wie immer musste sich das Feld erst einmal sortieren, aber das war nach ein paar Kilometern auf der breite Straße erledigt. Da es für mich das erste Mal war hatte ich keine Orientierung, was die Zeit angeht, wollte aber unter 4 Stunden bleiben. Zum meinem Glück hatte ich bereits bei Kilometer 5 mit Torsten einen Begleiter gefunden, mit dem ich die gesamte Strecke zusammen gelaufen bin. Auf dem Masserberg war der höchste Punkt unseres Laufs erreicht (der Große Beerberg für den Halbmarathon). Der 1,5km lange Abstieg zur „Schwalbenhauptwiese“ war echt anstrengend und nicht ohne Grund befanden sich dort sehr viele Sanitäter, da das Risiko sich zu verletzen enorm hoch ist. Glücklicherweise hat es keinen von uns erwischt. An der Verpflegungsstation am Fuße des Berges warteten schon Uta und Dietmar, der mit seiner blauen RCE-Regenjacke prima zu erkennen war. Weiter ging es bergauf und bergab durch den Thüringer Wald, vom dem aber durch massive Abholzung

kaum noch was zu sehen ist – sehr traurig. An den Verpflegungspunkten machten wir immer kurz Halt und nutzten das reichhaltigen Angebot an Speisen und Getränken – warmer Haferschleim schlägt zuckersüße Gels um Längen. Am VP Frauenwald gab es neben Wasser, Tee und Co. nicht nur einen roten Teppich und die 5-Kilometerglocke (Wer die nicht läutet wird auch nicht gewertet!), sondern auch Bier und das gönnten Torsten und ich uns. Damit ging der Rest der Strecke deutlich leichter. Am Schlussanstieg in Schmiedefeld war die Stimmung spitze und unter den Anfeuerungsrufen zahlreicher Zuschauer waren die müden Beine auch nicht mehr so schlimm. Michael (3:12:03) und Steffen (3:11:35) waren da bereits schon mit ihrem Lauf fertig, standen am Streckenrand und feuerten mit an. Nach 3:42:55 hatte ich es geschafft und meinen ersten Rennsteiglauf beendet. Thomas kam knapp 30 Minuten später an (4:05:27) und war auch ziemlich ausgepumpt. Zusammen machten wir noch ein Foto, bevor ich mich auf die Heimreise begab und bereits über eine Teilnahme nächstes Jahr nachdachte.

Veranstaltung	Zeit	Platz gesamt	Platz AK
Leipzig Marathon	3:12:56	84/863	15/108
Oberelbe Marathon	3:24:17	105/860	26/136
Rennsteiglauf	3:42:55	178/1813	43/272

Thomas Osthoff





SÄTTLEREI

Steubelner Str. 7
04838 Rödgen
Tel. 03423-75 40 62
Funk 0175-1672234

Autosattlerei - Planensattlerei - Bootssattlerei - Lederarbeiten aller Art
individuelle Stickereien - Oldtimer - Cabrios - Spezialanfertigungen - Motorräder

www.sattlerei-kuehne.de

N^o1

MODE EXPRESS

PUSCHKINSTRASSE 90 | EILENBURG | MO-FR 9-18 UHR



**Entdecken Sie
Ihren Mehrwert**

Bergstraße 78
04838 Eilenburg
Tel.: 03423-658854

www.wir-bekleben-fast-alles.de

Maifahrt Richtershorn

01.05. – 04.05.25

Die Märkische Umfahrt – oder auch liebevoll „Beeskow-Umfahrt“ genannt – ist eine feste Größe im Fahrtenkalender des Richtershorner Rudervereins. Auch in diesem Jahr ließen sich zwölf Ruderer vor den knapp 190 Kilometern nicht abschrecken.

Die Eilenburger Ruderer (Niclas, Tony, Lukas, Max und Julius) verteilten sich auf einen gesteuerten Doppel-Vierer, einen gesteuerten Doppel-Dreier sowie einen gesteuerten Doppel-Zweier. Die Anreise erfolgte am Mittwochabend gegen 20 Uhr in Richtershorn. Nachdem die Kojen bezogen wurden und der erste Durst gestillt war, wurde beim gemeinsamen Grillabend schon eifrig spekuliert: Wie sehr würden sich die Kilometer wohl ziehen?

Die Stimmung war jedenfalls schon mal bestens – und das sollte auch so bleiben. „Pünktlich“ um 10 Uhr ging es am Donnerstag vom Steg los. Wir starteten vom Langen See, ruderten über den Zeuthener See, vorbei an Königs-Wusterhausen – wo wir gegen 13 Uhr anlegten und uns mit hervorragenden Buletten und Schnitzeln stärkten. Weiter ging's durch das Bindower Fließ zur Gaststätte Kober, dann über Märkisch Buchholz bis zur Jugendherberge am Köthener See. Die letzten Kilometer zogen sich etwas, dazu leichter Regen – aber gegen 22 Uhr war das Tagesziel nach ca. 55Km erreicht. Dort gingen die Eilenburger Ruderer erschöpft von den ersten Eskapaden zu Bett. Diese hatten doch die ersten Tageskilometer unterschätzt. Aber Aufgeben war keine Option.

Am Freitagmorgen legten wir mit ein wenig Muskelkater um 09:30 Uhr wieder ab. Vom Köthener See ging es über Leibsch (inklusive Schleuse) zum



Neuendorfer See und dann zur Schleuse Alt-Sadow – die aktuell leider gesperrt ist. Also: Umtragen! Danach folgte die Fahrt über Kossenblatt und die Krumme Spree nach Trebatsch. Nach vielen Schlägen über den Glowler See und Leißnitzsee kamen wir ziemlich erschöpft in Beeskow an. Das Abendessen beim Italiener war lecker und verdient.

Der Samstag hatte landschaftlich einiges zu bieten. Von Beeskow aus ging es über Radinkendorf und die Schleuse Neubrück in die Drahendorfer Spree und weiter in den Oder-Spree-Kanal. Die Mittagspause verbrachten wir gemütlich im „Strandydill“ in Berkenbrück – direkt hinter der A12-Autobahnbrücke. Am Abend erreichten wir Fürstenwalde, wo wir im Hotel Quartier bezogen. Beim Griechen kehrten wir zum Abendbrot ein – und sagen wir's mal so: Der Ouzo hat uns neue Energie gegeben. Schließlich lagen noch knapp 90 Kilometer vor uns.

Der letzte Tag führte uns über die Große Tränke auf die Alte Spree – vorbei an Mönchwinkel, und Hartmannsdorf. Nach Gosen und Erkner ging's über den Dämeritzsee und den Gosener Kanal zurück zum Seddinsee und schließlich zum vertrauten Steg des Richtershorner Rudervereins. Gegen 20 Uhr waren wir zurück – stolz, müde und glücklich. Das Resümee nach 4 Rudertagen: 37 gezählte Brücken, ein paar Umtragestellen, keine Blasen (dem Hirschtal sei Dank). Wer Lust auf eine abwechslungsreiche Tour mit viel Natur, Kilometern und guter Stimmung hat, sollte sich dieses Ruderevent auf jeden Fall vormerken. Diese Fahrt war ein besonderes Erlebnis, das uns als Truppe noch einmal enger zusammengeschweißt hat. Natürlich war es anstrengend, dennoch wurde viel gelacht und es hat Spaß gemacht.

Hätt man uns kurz danach gefragt, ob wir eine solche Fahrt noch einmal machen würden, wäre man zunächst auf keine große Begeisterung gestoßen. Aber nun, da schon wieder einige Zeit vergangen ist, kann man nie sagen, was die Zukunft bringt.

Julius Kötter / Max Bauer



Eilenburger Frühjahrsregatta

Vier Goldene, drei Sieger und viele Gewinner

Für die Durchführung und Teilnahme an der 33. Frühjahrsregatta kann der Ruderclub eine gute Bilanz ziehen. Die Eilenburger saßen 30-mal auf den Rollsitzen, haben an 17 Rennen teilgenommen und konnten sich in 12 davon platzieren. Die Wetterbedingungen am 10. und 11. Mai waren nahezu perfekt auf der heimischen Kiesgrube. Bei wenig Wind hatte die Wasserrettung zum Glück kaum etwas zu tun. Das zum Schnuppern angebotene Coastal-Rowing-Rahmenprogramm (Küstenrudern) hätte gern etwas mehr Wellengang vertragen können. Alle anderen konnten zufrieden sein.

Die Rennen gingen in der Regel über die 1000-Meter-Distanz. B-Junior Tilmann Domin (16) war bis zum Ziel ganz vorn dabei und sicherte sich Platz drei, knapp hinter der Konkurrenz aus Dresden. Im Masters-Einer gelang Rayk Bremme-Jung (53) der erste Sieg für den RCE. Er lag vom Start weg in Führung, kontrollierte das Zeitrelations-Rennen und schnappte sich die Goldmedaille. Die Sekunden-Gutschrift zum Zweitplatzierten vom USV TU Dresden (29) war dafür nicht nötig gewesen. Auf den dritten Rang fuhren Joris Pospischil und Timo Petraschke (17) ihren Junioren-Doppelzweier A. Die Leichtgewichte Johann Ködiz und Ole Völker (16) platzierten sich in der gleichen Bootsklasse als zweite. Ebenso Flavia Noreikat und Hannah König (14) im Schlagzahlrennen über 500 Meter, wo es neben Schnelligkeit auf den richtigen Rhythmus ankommt. Im Junioren-Einer A erkämpfte sich Timo Petraschke den dritten Rang.



Mit Spannung erwarteten die Eilenburger die abendlichen Sprintrennen am Samstag. Sie sollten nicht enttäuscht werden. Im Junioren-Einer A stand gleich ein Dreifachsieg für den RCE zu Buche: Colin Zemke (17) schob sich auf den letzten Metern zur Goldenen. Nur drei zehntel Sekunden langsamer war Joris Pospischil, der zum Schluss nicht mehr gegenhalten konnte. Clemens Beier machte den Eilenburger Dreier perfekt. Die Dresdner und Leipziger Konkurrenten hatten das Nachsehen. Niclas Gans (25) überzeugte nach mäßigem Start mit einem grandiosen Endspurt. Im Herbst hatte er noch außer Konkurrenz die Masters mit großem Abstand brüskiert, konnte sich aber nun das Gold im Männer-Einer A am Siegersteg abholen. Mastersrunder Rayk Bremme-Jung ließ die Maschine auf 300 Metern nochmal laufen und wiederholte seinen Triumph vom Vormittag, diesmal gegen Mitstreiter aus Dresden-Laubegast und Jena. Johann Köditz und Ole Völker sprinteten im Junioren-Doppelzweier auf den dritten Platz.

Auch am Sonntag standen noch einige Rennen auf dem Programm. Der Junioren-Einer B von Tilmann Domin lag bis zur 500-Meter-Marke noch vorn, konnte das hohe Tempo jedoch nicht halten und kam auf Rang zwei ins Ziel. Ganz knapp hinter den Zweitplatzierten aus Jena führen dagegen Joris Pospischil und Timo Petraschke im Junioren-Doppelzweier A zwischen den Schlussbojen durch. GEWONNEN haben natürlich ALLE, die sich an diesem Wochenende auf's Wasser gewagt haben und für den RCE am Start waren.

In Sachen Beteiligung hatte sich der Gastgeber jedoch etwas mehr Meldungen von außerhalb erhofft. Aufgrund der hohen Wettkampfdichte pausierten Einige ausgerechnet an diesem Wochenende. Dennoch - als Ergebnis der beiden Wettkampftage und wochenlanger Vor- und Nachbereitung haben der Ruderclub Eilenburg und seine Unterstützer viel Lob und Anerkennung erhalten, was hiermit ausdrücklich weitergereicht werden soll. Großes Dankeschön an Alle!

RBJ



Pflanzaktion am Eilenburger Bootshaus

Der Ruderclub nimmt an der DVL-Initiative „**Sachsen pflanzt gemeinsam – Aktion 1000 Obstbäume**“ teil. Der Deutsche Verband für Landschaftspflege Sachsen hat sich dabei für die Kooperation mit regionalen Baumschulen entschieden, um sowohl eine hohe Qualität der Bäume zu gewährleisten, als auch die sächsische Wirtschaft zu unterstützen.

Die Obstbäume wurden dem Bewerber frei zur Verfügung gestellt und von einer Baumschule direkt geliefert. Auf das Programm waren die Wassersportler bereits im Januar aufmerksam geworden. Bei der Bewerbung benannte der Verein einen Baumpaten aus den eigenen Reihen. Auf dem Clubgelände am Stadtpark wurden am 4. April fünf Obstbäume unter professioneller Anleitung eines Landschaftsarchitekten gepflanzt. Der Letztere, ein Vereinskamerad, spendierte noch vier neue Rhododendren für die Freianlage am Bootshaus.

Für Verpflegung und Getränke ist auch gesorgt worden. Jung und Alt waren zur Beteiligung aufgerufen und Hand in Hand aktiv. Wer daheim einen Spaten hatte, brachte diesen mit und half beim Ausheben der Pflanzgruben und Anlegen der Baumscheiben mit Rindenmulch. Anschließend wurden die Stämme mit diversen Schutzmaßnahmen versehen. Die Pflanzen waren von der Oschatzer Baum- und Rosenschule Müller geliefert worden. Auf die Ankündigung musste kurzfristig reagiert werden. Außerdem war die Aktion im Vorfeld wegen der Nähe zur Deichanlage mit der Landes-Talsperren-Verwaltung anhand von Luftbildern und Lageplänen abzustimmen.

Nun sind alle gespannt darauf, wie sich Apfel, Birne und Süßkirsche entwickeln. Für das ordnungsgemäße Wässern und den Obstbaumschnitt ist der Baumpate verantwortlich. Großes Dankeschön an alle fleißigen Helfer.

RBJ



DACHDECKERHANDWERKSBETRIEB

Jürgen Dietrich



Am Ring 31 04838 Eilenburg – Kospa Festnetz 0 34 23 - 60 17 97 Mobil 0151 - 41 22 22 21 Email dachdecker-dietrich@t-online.de

EBAWWE

PROGRESS GROUP



Autolackierfachbetrieb GbR

Udo Wolf & Andreas Weber

Albin-Schöne-Straße 8 • 04808 Kornhain/Wurzen
Tel: 0 34 25 - 85 74 955 • Mail: Service@autolackiererei-ww.de

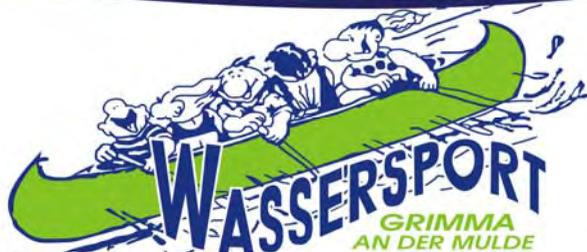
Bootsverleih

Kanadier

Kajak

Schlauchboote

Outdoor Erlebnisse



Ostertrainingslager in Wurzen



Am Dienstag, den 22.04, nach dem Osterwochenende, trafen wir uns 8:00 Uhr an der Kiesgrube, um die mitzubringenden Boote, wie z.B. Zweier, oder einen Gig-Einer, abzubauen und zu verladen. Einige Zeit später konnte es losgehen und wir teilten auf, wer wo mitfährt. Keine 2 Stunden später waren alle Boote in Wurzen wieder abgeladen und angebaut. Den restlichen Tag verbrachten wir mit zwei Trainingseinheiten, vor und nach dem Abendessen. Auf dem Wasser achteten wir darauf, dass wir nicht zu viel flussabwärts ruderten, da das Wehr nicht weit entfernt war. Die große Trainingsgruppe fuhr abends als 2. Trainingseinheit noch 30 Minuten Ergometer und die kleine Gruppe lief eine 6,5 km lange Runde zum Verdauen durch den Ort. Nicht zu vergessen sangen wir alle ein Geburtstagslied für unsere Trainerin Anne.

Am Mittwoch war das Wetter so sonnig, dass wir Sonnencreme auftragen mussten. Das Training der großen Gruppe wurde nach dem Frühstück gefilmt, wobei die entstandenen Videos in der Mittagspause ausgewertet wurden. Dieser Vorgang diente dazu, dass wir bei der anschließenden Trainingseinheit unsere Technik verbessern konnten. Währenddessen ruhte sich die kleine Trainingsgruppe aus. Anschließend arbeiteten wir an unseren aufgezeigten Fehlern. Zum Abschluss des Tages spielten wir zusammen Stadt, Land, Fluss, Rommé oder auch UNO. Spätestens um 22:30 Uhr war es still im Haus und alle schliefen.

Am Donnerstag startete das Training ziemlich früh. Bereits 06:30 Uhr wurden wir geweckt, damit wir uns für die anschließende Trainingseinheit fertig machen konnten. Während die große Gruppe auf dem Wasser die Zeit verbrachte, bereitete die Kleine das Frühstück vor. Nachdem alle gestärkt waren, ging es wieder raus auf die Mulde. Diesmal standen Streckenschläge, Starts und Technik auf dem Plan. Die Technik wurde immer besser, sodass wir zufrieden vom Wasser gehen konnten. Nach dem Mittagessen ging es wieder in die Boote, aber jetzt mit Regenjacken, denn der Wetterdienst hatte Regen vorhergesagt. Wir hatten Glück und es regnete erst am Abend.

Zur selben Zeit, als die kleine Gruppe wieder das Frühstück am Freitagmorgen vorbereitete, hatte die Große kein Training auf dem Wasser, sondern machte ein Lauftraining. Danach mussten alle in ihre Zimmer, um die Sachen zu packen, da es bereits unser letzter Tag in Wurzen war. Also saßen wir nach dem Frühstück zur 2. und letzten Einheit im Boot. Dort fuhren wir, wie bereits ab Donnerstag, ein paar Rennen. Später, hieß es, schnell Mittagessen machen und dann Sachen holen, damit wir anfangen konnten, die Boote abzubauen. Es dauerte länger als erwartet. Nachdem alles fertig war, fuhren wir zurück nach Eilenburg. Hier ging es dann ziemlich schnell. Alle halfen mit und so kam es, dass wir noch vor 16 Uhr fertig waren.

Wir bedanken uns bei den vielen Helfern, die das Essen zubereitet haben, sowie unseren Trainern, die uns das überhaupt ermöglicht haben. Er war eine schöne Zeit.

Carl Baumann und Flavia Noreikat



Anrudertag



Der Vormittag ist traditionell der Ergometer-Vereinsmeisterschaft vorbehalten. Das war auch diesmal der Fall. Kinder, Jugendliche und einige Erwachsene stellten sich dem Wettkampf. Maximal drei Sportler konnten im Einer-Rennen direkt gegeneinander antreten, je nach Alter über die 500-, 750- oder 1000- Meter- Distanz. Zum Schluss gab es noch einen Vergleich zwischen Mädeln und Jungen. Jeweils fünf davon gingen in fliegendem Wechsel über 1500m an den Start. Im Eifer des Gefechts mangelte es kurzzeitig an Kabelkontakt. Der elektronische Vorsprung war leider nicht mehr einzuholen, Sieg für die Mädels! Das Rennen wurde nicht wiederholt, die Batterien jedoch zu Mittag mit Nudeln und Wurstgulasch aus der Vereinsküche wieder aufgeladen. Danach starteten die Vorbereitungen für Kaffee und Kuchen. Das Team hat zusammen mit den Bootshausfrauen wieder großartiges geleistet.



Derweil wurden vor der Bootshalle schon Boote vorbereitet und Besatzungen zusammengelistet. Pünktlich begrüßte die Vorsitzende Silke Gans die neue Saison mit der Ansprache, den Belehrungen, dem Rückblick auf die vergangene Winterpause und die Vorschau auf das Kommende. Sportwart André ehrte die Sieger und Platzierten des Tischtennisturniers, der Ergometer-Meisterschaft und der Women's Rowing Challenge. Nach der Aufforderung „Boote zu Wasser und Riemen zur Hand“ nahm die neue Saison an Fahrt auf.



Ein halbes Dutzend Gigs wurden den Mühlgraben aufwärts gerudert. Wer sich sonst noch vom Kaffeekränzchen loseisen konnte, nahm das Fahrrad. In fröhlicher Runde fand man auf der Uferwiese wieder zusammen. Dank des üblichen Knackerchens musste niemand frieren oder hungern. Verdursten ist sowieso nie eine Option. Mehr oder weniger trocken wurde bei untergehender Sonne der heimische Steg erreicht. Im Bootshaus gab es dann wie immer den gemütlichen Ausklang. Vielen Dank allen, die zum gelungenen Saisonauftakt beigetragen haben. RBJ



Tischtennisturnier



Nachdem sich am Samstagmorgen lediglich ein Mädchen und ein Junge dem Vergleich stellten, war am Nachmittag ordentlich was los. In zwei Staffeln spielten jeweils sieben Erwachsene mit großem Einsatz zwei Gewinnsätze gegeneinander. Das dauerte seine Zeit, so dass Turnierleiter Niclas Gans die Finalrunde recht knackig ohne Kreuzvergleich durchführen ließ. Es spielten nun Gruppensiebter gegen Gruppensiebte um den vorletzten Platz, 6. gegen 6. usw., bis dann Rayk und Niclas um Platz 3 und im Finale Osse und Maasi um den Sieg kämpften. Beides waren sehr spannende Spiele, auch das Publikum lief noch mal zur Höchstform auf. Osse hatte mit zahlreichen ‚Netzrollern‘ unwahrscheinliches Glück, das er jedoch mit unkontrollierten Angriffsschlägen wieder verspielte. Im dritten Satz holte Maasi mit unschlagbarer Routine den Vereinsmeistertitel. Bei den Frauen hatte Vivi die Nase vorn, Fabiane und Fabius bei den Mädchen und Jungen. Vielen Dank an Niclas, die Organisation war wieder mal hervorragend.

RBJ



Eilenburger Mazdalauf

02.03.2025



Bei anfangs frischer und später heiterer Wetterlage hatte der RCE diesmal achtundzwanzig „Eisen im Feuer“. Am Faschingssonntag kam manch eine(r) etwas schwerer in die Gänge, los ging's mit dem Frühstückslauf. Gratulation an Celine Kuhnert für ihren Sieg in der Altersklasse U16. Luis Kölling (U18) lief nach den knapp zwei Kilometern als Dritter über die Ziellinie. Das größte Teilnehmerfeld hatten die Ruderer im 5-km-Lauf am Start. Zu erwähnen sind hier Elisa Parchwitz (U18) und Marcel Pospischil (50-54), die sich jeweils Rang 2 auf dem Treppchen sicherten. Der absolute Höhepunkt des Wettkampfes war für Johannes Hetzel die Teilnahme am Mini-Bambini-Lauf der 3 bis 4-jährigen. Er hatte nicht nur beim Rennen seinen

Spaß. Die Medaille danach machte das Ganze perfekt. Im Hauptlauf kämpften sich vier Männer über die Strecke von 10 Kilometern. Wer die Anzugsordnung zu früh festgelegt hatte, war froh über jede schattige Passage durch die Eilenburger Innenstadt. Aufgrund andauernder Straßenbauarbeiten gab es einen etwas anderen Streckenverlauf. Nun führte eine sechste Runde einmal mehr am motivierenden Publikum im Zielbereich vorbei – auch nicht schlecht. Ansonsten war alles beim Alten, gut organisiert und wie immer lautstark-witzig kommentiert.

Großes Dankeschön an Alle!

RBJ



Skilager Johannegeorgenstadt

Vorwort: Wettermäßig war ziemliches Glück im Spiel. Bei zweistelligen Temperaturen zu Hause war noch beim Start am Loipenhaus unklar, ob der Schnee zum Skilanglauf reicht. Der Einstieg in die Loipe war jedesmal aufgrund Eisglätte eine Herausforderung, besonders für Ungeübte. Nach amtlicher Bergauf-Rutschpartie lief es besser und besser. Wenn man dann passagenweise den Hochwald hinter sich lassen konnte, kam sogar noch echtes Langlauf-Feeling auf. Die Tour wurde durch Klaus Winter, Riho Berlin, hervorragend angeleitet und ausgerüstet. Es folgt der Bericht teilnehmender Nachwuchsreporter. RBJ

Ski Langlauf-Wochenende

Am Freitag den 24.1.2025 sind wir 16 Uhr in Eilenburg gestartet und ca. 18 Uhr in Johannegeorgenstadt angekommen. Nachdem wir die Betten in der Jugendherberge bezogen hatten, gab es erst einmal Essen. Danach haben wir unsere Langlaufschuhe anprobiert und gesehen, wie Langlaufski gewachst werden. Nach einer Runde „SkyJo“ (Kartenspiel) ging es dann auch schon ins Bett, damit wir am Samstag ausgeschlafen in den Tag starten konnten.

Am Samstag haben wir 8 Uhr gefrühstückt. Nachdem wir alle gesättigt waren, sind wir vom Loipen-Haus Johannegeorgenstadt gestartet. Dort wurde uns zuerst gezeigt, wie man sich mit Langlaufski überhaupt fortbewegt. Anschließend sind wir über den etwas steileren Butterweg auf die Kamm-Loipe, bis kurz hinter die Tschechische Grenze zum Imbiss „Celnice“ gelaufen (natürlich mit Ski), wo wir etwas getrunken haben. Nach der kurzen Pause ging es den Weg wieder zurück, um pünktlich zum Mittagessen im Schullandheim Johannegeorgenstadt zu sein.





Nach der Stärkung (und Autofahrt) sind wir in Weitersglashütte noch einmal in die Ski gestiegen und von der Kamm-Loipe über den Butterweg zum Landschulheim gelaufen. An diesem Abend fand eine kleine Programmstunde statt. Jedes Zimmer sollte ca. 5 Minuten die anderen mit z.B. Witzen oder Gemeinschaftsspielen unterhalten.

Am Sonntagmorgen haben wir dann unsere Zimmer geräumt. Halb zehn ging es wieder zur Weitersglashütte, die ca. 15 Autominuten von unserer Jugendherberge entfernt war. Von dort liefen wir dann auf den Ski rund um die Carlsfelder Talsperre. Auf der Mauer mussten die Ski getragen werden, da dort kein Schnee lag. Wieder beim Parkplatz in Weitersglashütte angekommen, hatten wir ca. 15 Kilometer hinter uns, was man auch am Körper merkte.

Anschließend haben wir im Schullandheim Johannegeorgenstadt Mittag gegessen. Kurz nach 14 Uhr ging es dann auch schon wieder Richtung Eilenburg. Wir bedanken uns bei allen, die dazu beigetragen haben, dass wir so ein schönes Wochenende hatten.

Luise Baumann und Ewan Spieß



Eierfahrt



Es war die erste gute Nachricht des Jahres 2025: Die legendäre 'Eierfahrt' hat stattgefunden. Am Neujahrstag fanden sich einer nach dem anderen ab 10 Uhr im Bootshaus ein. Der Ablauf ergab sich spontan, denn flussaufwärts war gastronomisch keine Einkehrmöglichkeit in Aussicht. Veikko hatte noch einen gut gefüllten Dutch Oven im Angebot. Zusammen mit Marcel kümmerte er sich gleich noch um Bier und Brötchen.

Währenddessen wurde der Doppelvierer 'Marienburg' klar gemacht und geschmeidig bestiegen. Die erste Fahrt des Jahres ging gemächlich und genussvoll begleitet von Ei-Verzehr und kühlem Trunk von 'Brücke bis Brücke' und zurück. Derweil wärmte schon der Feuerkessel, so ließ es sich trotz windig frischem Ambiente auch außerhalb einer Gaststube bis weit in den Nachmittag hinein aushalten. Der zünftige Auftakt des neuen Ruderjahres war gesetzt...
RBJ



Herbst-Talentiade 2024

Mit S-Bahn und Straßenbahn ging es am Sonntag, den 10. November nach Leipzig zur Talentiade. Die Talentiade ist ein allgemeinsportlicher Wettkampf, der zweimal im Winterhalbjahr von der Ruderjugend Sachsen veranstaltet wird. Nach einem ausgiebigen Aufwärmprogramm wurden die Sportlerinnen und Sportler nach Altersklassen in sieben Riegen eingeteilt. An verschiedenen Stationen mussten sich unsere Sportler mit den circa 100 Teilnehmern aus den anderen sächsischen Rudervereinen messen.

Alle Sportler wurden im Ausdauerlauf, Dreierhopp, Gewandtheitslauf, Kasten-Bumerang-Test, Liegestütz, Medizinball-Dreikampf, Seilspringen und Sprint getestet. Alle Werte liefen dann im Datencockpit zusammen und wurden von Malte Jung und Robert Fromm in den Computer eingegeben, um am Ende der Veranstaltungen mit einem altersspezifischen Punktesystem ausgewertet zu werden. Außerdem waren Arne Aßmann und Colin Zemke als Helfer am Start und konnten die Stationen Medizinball und Dreierhopp beim Messen unterstützen.

Gegen 14:00 Uhr fand die Siegerehrung statt. In der Altersklasse 13 erreichte Flavia Noreikat mit 410 Punkten den 2. Platz. Eine weitere Urkunde gab es für Niels Groth auf Platz 4 mit 533 Punkten, ebenfalls in der Altersklasse 13. Knapp an der Ehrung vorbei schrammten Celine Kuhnert und Luise Baumann in der Altersklasse 14. Sie erreichten mit 335 und 301 Punkten die Plätze 4 und 5. Mit diesem Ergebnis können wir Trainer sehr zufrieden sein und würden uns freuen, wenn wir im Frühjahr bei der Talentiade in Dresden wieder so gut abschneiden könnten.

Robert Fromm



Reparatur des Doppelzweiers SERVAL

In der Rudersaison 2024 war der Doppelzweier SERVAL in Folge Unkonzentriertheit beim Transport und dadurch Absturz im hinteren Drittel abgebrochen. So einen Schaden gab es noch nie in unserem Verein! Unser Sportwart Andre` gab zu verstehen, dass der SERVAL für den Trainingsbetrieb noch unbedingt gebraucht würde und eine Verschrottung nicht in Betracht käme. Zunächst wurde über unseren Vorstand eine Auskunft bei einer Bootswerft zur Reparatur des SERVAL mit dem Ergebnis einer Reparatursumme von über 1000,-€ eingeholt. Dieser finanzielle Aufwand mit zusätzlichem Transport wurde als nicht machbar eingestuft, sondern eine Reparatur in Eigenregie in Erwägung gezogen.

Drei Varianten zur Reparatur wurden daraufhin von uns diskutiert:

1. Ausschäumen mit PU-Schaum im hinteren Teil, analog einem Surf-Brett.
2. Aufschneiden von oben und Reparatur , wie gewohnt, von innen. Dies hätte aber zu zusätzlich zu reparierenden Schaden am Boot und Risiko der Instabilität bedeutet.
3. Einbringen einer verlorenen Schalung über die Bruchstelle und Verkleben von innen.



Wir entschieden uns für die Variante 3, die wir zuvor noch nie praktiziert hatten. Ein Streifen dünner, biegsamer Kunststoff ca. 12 x 35 cm (unsere verlorene Schalung) wurde zugeschnitten und mit Glasfasermatte umwickelt. Zur Fixierung der Schalung nach dem Einbringen im Boot wurden drei lange Bindfäden daran angebracht und das Ganze mit mäßig ange dicktem Kunstharz dick eingeschmiert.

Dann wurde die so vorbereitete Schalung vorsichtig über die Bruchstelle ins Innere des Bootes eingeführt. Mittels der drei Stricke konnte nun die Schalung an die Bruchstelle innen gezogen und fest fixiert werden (Siehe Bild).

Wir waren an dieser Stelle sehr froh, dass uns dies, wie angedacht, gelang !!! Am nächsten Sonnabend-Arbeitseinsatz wurde die Bruchstelle von außen mit Kunstharz verschmiert. Eine Woche später erfolgte das erste Beschleifen und Nachbesserung mit Kunstharz. Wieder eine Woche später wurde nochmals geschliffen, die Farbgebung und das Anbringen der Klebebandstreifen vollzogen. Viel Arbeit für einen solchen Schaden!

Schorsch, Hermann und Paule (Die Macher.)

RCE-Motorboot-Lehrgang 2025 erfolgreich beendet

Die Vorbereitung und Durchführung des Lehrganges für den Erwerb des Sportboot- Führerscheins Binnen (Motor) oblag in diesem Jahr erstmalig Botho Niedrig und Thomas Händler.

Nach einer Insertion in Form eines Wortbeitrages im „Muldespiegel“ (Amtsblatt der Stadt Eilenburg) im November 2024 fand sich bis Februar dieses Jahres eine 20 Teilnehmer umfassende Gruppe von Interessenten zusammen. Damit hatten wir das Maximum an verfügbaren Plätzen erreicht, folgende Nachmeldungen sind schon als Anmeldungen für 2026 vorgemerkt.

Am 15.03.2025 startete die Theorieausbildung im Bootshaus, gefolgt von einem zweiten Termin am 12.04.2025. Jeweils 3 Stunden wurde an diesen beiden Tagen organisiert und Abläufe geklärt und die Basics vermittelt. Besonders das Thema „Knoten“ bereitete zunächst noch den meisten Teilnehmern einige Schwierigkeiten.

Die Fahrpraxis begann dann in der Kiesgrube am 08. Mai 2025, jeder Teilnehmer hatte drei Fahrstunden bis zur Prüfung zu absolvieren. Dank der guten Organisation seitens des RCE gab es keinerlei Hemmnisse. Das Motorboot (Trainer 3 mit 30 PS – Außenbordantrieb) war für den beabsichtigten Einsatz perfekt gewählt und hat sich sehr gut bewährt.

Die Prüfung am 27.06.2025 nahmen dann 19 Sportfreunde wahr, von denen 17 den Test erfolgreich bestanden. 2 Prüflinge bestanden zwar die Praxis und die Knotenprüfung, müssen die Theorie aber nochmal wiederholen. Von der Prüfungskommission (Herr Ralph Klose) gab es sehr lobende Worte zum Abschluss. Sowohl was die theoretische Vorbereitung der Prüflinge betraf, als auch die gut vorbereiteten Räumlichkeiten für die Prüfung im Zielturm (waren nach den Baumaßnahmen im letzten Jahr diesmal in gutem Zustand) und natürlich die sehr guten Fahrleistungen der Prüflinge beim Praxisteil auf dem Wasser.

Insgesamt können wir festhalten, dass der RCE mit diesem Lehrgang einen guten Stand im Wettbewerb um mögliche Kandidaten für einen nächsten Lehrgang im Jahr 2026 im erweiterten Territorium hat.

Es liegen bislang auch schon mehrere Anmeldungen für einen nächsten Lehrgang vor. Als Obergrenze für Teilnehmer werden die in diesem Jahr erreichten 20 Sportfreunde gesehen, als Untergrenze sollten mindestens 10 – 12 Prüflinge bereit stehen. Wir werden im November dieses Jahres wieder einen Beitrag im „Muldspiegel“ starten, um die nächste Runde 2026 der Öffentlichkeit anzukündigen.

Sollten also Vereinsmitglieder Lust verspüren, den eigenen Horizont zu erweitern oder Leute kennen, welche Interesse an einem Motorboot-LG haben – nur zu! Anmeldungen nehmen wir gern entgegen.

Auf jeden Fall wird die Motorbootprüfung 2026 am Freitag, den 26.06.2026 stattfinden.

Thomas Händler



Gratulation zur Hochzeit

24.10.2025



Unser Ruderkamerad Robert Fromm hat sich getraut! Wir wünschen ihm und seiner Romy eine gemeinsame Zukunft voller Liebe und Erfüllung. Ein herzliches Dankeschön an dieser Stelle für seine bisherige Vereinsarbeit als Sportler, Übungsleiter und Regatta-IT-Manager. Möge er uns auch angesichts anstehender familiärer Herausforderungen gewogen bleiben.



